

элементом. При этом для разумного перераспределения ресурсов зачастую недостаточно макрорегулирования или применения стандартных моделей промышленного развития страны.

К основным негативным факторам влияния на экономическое развитие стран, обладающих ресурсным богатством относятся следующие:

- ресурсное богатство формирует диспропорции рынков, что определяет неэффективность их использования;

- спрос и предложение на ресурсы напрямую влияют на скорость оборачиваемости капитала, что усложняет возможность его управления и прогнозирования в рамках рыночной экономики;

- ресурсное богатство оказывает сильное влияние на реализуемую социальную и экономическую политику, стимулирующие или дестабилизирующие экономический рост и развитие производства.

Следовательно, при ресурсном изобилии усиливается значение неселективной промышленной политики, большая роль отводится накоплению золотовалютных резервов и применению методов жесткого регулирования национальной валюты, усиливается потребность в иностранных инвестициях и реализации мер, направленных на сглаживание социального неравенства.

Ресурсное изобилие выступает фундаментальной причиной концентрации экономической власти. Узкий круг собственников стремятся конвертировать ее во власть политическую, используя несовершенство работы государственных институтов. Все это способствует росту коррупции и неустойчивости демократии, что влечет за собой дополнительные политические риски. Для снижения рисков богатые ресурсами страны начинают активно национализировать добывающие предприятия и делать ставку на решение социальных проблем путем перераспределения доходов от реализации ресурсов [3].

Сейчас для превращения богатства ресурсов в национальное благосостояние необходимо разработать инновационную модель индикативного планирования, направленного на организацию взаимодействия правительства с отраслевыми объединениями предпринимателей, профсоюзов и потребителей. Подобный механизм будет способствовать здоровой конкуренции ресурсодобывающих и ресурсоперерабатывающих компаний, что позволит не допустить использования природных ресурсов для достижения индивидуальных геополитических целей.

Литература:

1. Беренов, А.Н. Сырьевая модель развития: основные аналитические подходы // А. Н. Беренов. Российское предпринимательство. — 2012. — № 21 (219). — с. 11-16.
2. Humphreys M., Sachs J., Stiglitz J. (eds.) (2011). Escaping the Resource Curse. Moscow: Gaidar Institute Publ.
3. The Dutch Disease // The Economist. 977. November 26. P. 82–83.

*Абдулхасан Абдулазиз Мохаммед Абдулхасан
БГУ (г. Минск)*

ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Развитие транспорта и логистики определено одним из приоритетов Национальной стратегии устойчивого развития [1]. В течение действия Государственной программы развития логистики до 2015 года, объем инвестиций в отрасль составит почти \$1 млрд. Этот приоритет обусловлен ролью транспорта и логистики в экономическом и социальном развитии страны по следующим причинам:

- высокие стандарты благосостояния должны быть обеспечены транспортной доступностью инфраструктуры, рынков, товаров и услуг;
- социальное благополучие, справедливость и согласие возможны только при условии доступности для всех слоев населения качественных транспортных услуг;
- экономика может развиваться лишь при соответствующем техническом и технологическом развитии транспортно-логистического комплекса;
- конкурентоспособность национальной экономики недостижима без транспортного обеспечения доступа хозяйствующих субъектов на зарубежные рынки.

Применение логистики значительно повышает производительность труда как в сфере обращения, так и в сфере производства. По оценкам специалистов, с начала 1980-х гг. в США в ежегодном общем увеличении производительности труда (5-6%) половина (2,5-3%) достигается за счет распространения логистики. Установлено, что сокращение на 1% логистических издержек эквивалентно почти 10%-ному увеличению объема продаж. Оборот логистических предприятий во всем мире уже составляет около 800 млрд евро в год (при тенденции к увеличению). Наиболее заинтересованы в профессиональной логистике крупные холдинги в таких отраслях, как автомобилестроение, фармацевтика, химическая и пищевая отрасль, рынок FMCG (товары повседневного спроса), DIY (товары для ремонта и строительства) и, конечно, оптовые и розничные торговые сети.

В экономике каждой страны логистика или логистические услуги занимают значимое место (около 12–13 % ВВП). В отдельных странах эта цифра достигает 20–25 % ВВП либо из-за того что логистические операции не оптимизированы (ими занимается сам производитель, как в большинстве случаев происходит сегодня в странах ЕАЭС), либо из-за того, что страна имеет важное транзитное положение как Германия или Беларусь и чистый экспорт транспортных услуг дает значительную прибавку ВВП. Поэтому логистику в соединении с маркетингом и менеджментом называют «третьим рычагом оптимизации экономики» и «последним рубежом экономии затрат», а интегрированная логистика получает в мировой экономике все большее распространение. [2]

В планах развития транспортно-логистической деятельности предусмотрено, что к 2020 году в Беларуси будут построены мощнейшие терминалы, на которых будут работать крупнейшие мировые операторы, либо самостоятельно, либо - через крупнейшие наши компании. В стране появится единая высокотехнологичная логистическая система, которая будет полностью интегрирована с аналогичными системами государств Евросоюза и будет создан институт менеджеров–логистиков, специалистов с высоким уровнем знаний, владеющих иностранными языками, разбирающихся в международном праве, в транспорте, в торговле.

Это делает актуальным выработку направлений и конкретных мероприятий по дальнейшему развитию национальной логистической системы, в том числе и путем развития аутсорсинга для выполнения провайдерских услуг в процессах перемещения материальных и информационных потоков в масштабах страны и за ее пределы. Принято разделять на несколько классов или категорий логистических посредников или провайдеры логистических услуг в зависимости от уровня интеграции и координации логистической деятельности [2]:

1-PL (First Party Logistics), когда функции провайдеров и все логистические операции берет на себя сами грузовладельцы;

2-PL (Second Party Logistics) - провайдеры, оказывающие спектр традиционных услуг по транспортировке и складированию товара (узкофункциональные логистические посредники) - транспортные компании, экспедиторы, склады общего пользования, грузовые терминалы, таможенные брокеры, агенты, стивидорные и страховые компании, фирмы по оказанию информационно-консалтинговых услуг в области логистики и т.п.;

3-PL (Third Party Logistics) - провайдеры, оказывающие комплексный логистический сервис для клиента в производственной, торговой или сервисной области;

4-PL- 5-PL (Fourth Party Logistics. Five Party Logistics)- провайдеры, координирующие слияние функций всех организаций, участвующих в процессе поставки продукции (системные

логистические интеграторы). Они осуществляют системный подход к управлению логистическими бизнес-процессами, включая формирование эффективной цепи поставок и обмен данными между контрагентами цепи в реальном масштабе времени, с помощью современных информационных систем и технологий.

В Беларуси в основном отечественные предприятия (транспортные, экспедиторские, транспортно-экспедиторские) характеризуются уровнем оказания логистических услуг на уровне 1 и 2 типа провайдеров. Поэтому одним из актуальных направлений инновационного развития логистики в Беларуси является развитие провайдерства на основе применения современных технологий идентификации и кодирования информации.

Одним из самых актуальных направлений электронной идентификации является радиочастотная идентификация (RFID) товаров, позволяющая существенно сократить затраты на информатизацию документооборота и осуществлять транспортно-логистические операции в соответствии с международными стандартами и правилами. В условиях постоянного товаропотока, большого ассортимента и большого числа обслуживаемых клиентов технология RFID предоставляет значительные преимущества в процессе комплектации, сортировки и отгрузки товаров, проведении инвентаризации складских запасов, мониторинге движения товаров, как на территории предприятия, так и в точках продаж (отгрузки). Не случайно, пионерами в использовании технологии RFID не только в управлении цепочками поставок, но и непосредственно в процессе розничной торговли считаются торговые сети Metro, Wal-Mart и др.

К настоящему моменту времени в Беларуси созданы 35 логистических центра, организованы порядка 1,5 тысячи новых рабочих мест, освоены перспективные логистические системы для международных перевозок и таможни. Опыт формирования логистических систем макроуровня в зарубежных странах показывает: их функционирование обеспечивает снижение транспортной составляющей в конечной цене товара на 10-12%, а суммарные затраты товаропроизводителей, связанные с транспортно-логистическими услугами на 10-30% [3].

Дальнейшее развитие рынка логистических услуг в Беларуси предполагается в среднесрочной перспективе в развитии логистических компаний уровня 3-PL и формированию нового вида предпринимательства – глобального логистического провайдерства (global logistics providers – GLP), под которым понимается партнерство товаропроизводителя и логиста.[3].

Литература:

1. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] // Министерство экономики Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://www.economy.gov.by/ru/macroeconomy/nacionalnaya-strategiya>. – Дата доступа: 15.05.2015
2. 3. Авдейчик, О.В. Интеллектуальное обеспечение инновационной деятельности промышленных предприятий: технико-экономический и методологический аспекты / О.В. Авдейчик [и др.]; под ред. В.А. Струка, Л.Н. Нехорошевой. – Минск: Право и экономика, 2007. – 523 с.
3. Логистика любит логику. Советская Белоруссия № 51 (24681). Среда, 18 марта 2015

Авдеенко Светлана Сергеевна

аспирант Международного университета «МИТСО» (г. Минск)

СОВРЕМЕННЫЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СЕКТОР: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.

Энергетическая безопасность, рациональное использование энергоресурсов, повышение энергоэффективности и внедрение энергоэффективных экологически чистых технологий – ключевые принципы развития и функционирования белорусской энергетической системы.